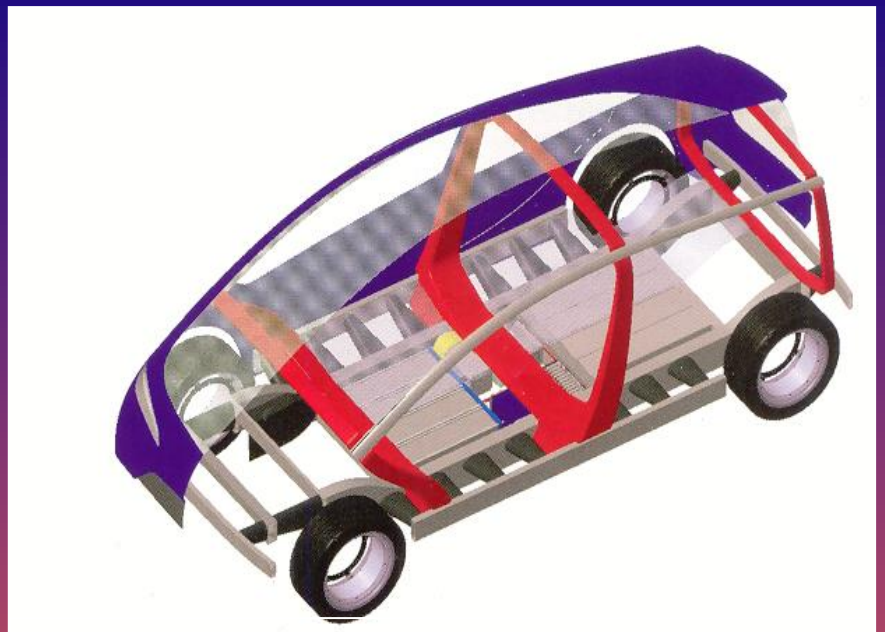
Brennstoffzellenauto, Lösung für die Zukunft?

Entwickelt vom DLR in Stuttgart-Vaihingen zusammen mit Mercedes u.a.



DLR-Leichtbaufahrzeugkonzept mit Brennstoffzellenantrieb

Erzeugt aus Wasser z.B. mit überschüssigem Strom aus Windkraft-werken oder Solarzellen

Wasserstoff mit chemischer Energie → **Brennstoff-zelle** → **Elektrische Energie** → **Elektro-motoren** in den Radnaben

Wasser

Vorteil gegenüber Batterie:

- ca. 3 Min. Tankzeit statt mindestens halbe Stunde
- etwa doppelte Reichweite

Keine Abgase + erheblich besserer Wirkungsgrad als Verbrennungsmotor